

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

DELTA Třinec s. r. o.

1. máje 500

739 61 Třinec - Staré Město

Vaše žádost ze dne, značka:
02.03.2022

Naše značka:
133220023
(FM39/M23/22)

Vyřizuje:
Ing. Barbora Marenčáková

dne:
17.03.2022

Věc: Chodník podél silnice II/648, Dolní Žukov

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Dolní Žukov
Stavebník: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, Český Těšín
Projektant: DELTA Třinec, s.r.o. projekční ateliér, 1. máje 500, Třinec
Zak. č.: 86/2021 Datum: 03/2022

Předmětem předložené dokumentace je chodník délky cca 450 m podél silnice II. třídy.

Chodník bude mít šířku 1600 až 2000 mm a nad přilehlou komunikaci bude převýšen 120 - 150 mm. Příčný sklon bude do 2%. Max. podélný sklon 8,33% není navržen, úsek se sklonem nad 5% nepřekračuje délku 200 m. Přirozenou vodící linii tvoří zvýšená obruba nebo palisáda min. 6 cm nad plochou chodníku, příp. je osazeno zábradlí v. 1000 mm. Začátek trasy plynule (bez převýšení) navazuje na stávající chodník - nástupiště autobusové zastávky.

U sjezdů na přilehlé pozemky (s nadřazeností chodníku - tzv. chodníkových přejezdů) bude nájezdový obrubník vyvýšen nad vozovku max. 4 cm a do chodníku bude podél snížené obruby (až do převýšení obrubníku 8 cm nad vozovku) vložen varovný pás š. 40 cm z červené (kontrastní) reliéfní dlažby. Šířka sjezdů bude max. 6 m (snížená část mezi zvýšenými obrubníky ze strany zeleně).

Místa, kde je chodník přerušen stávajícími účelovými komunikacemi, jsou řešené dle ČSN 736110 - Z1, čl. 10.1.3.1.14 - jedná se o místa pro přecházení (MP1 délky 8,2 m MP2 dl. 6,15 m a MP3 dl. 6,7 m mezi zvýšenými obrubami jako přirozenými vodícími liniemi). Na krajích jednotlivých úseků budou rampové náběhy se sklonem max. 12,5% k obrubě převýšené max. 2 cm nad vozovku a do chodníku bude vložen varovný pás š. 40 cm z červené (kontrastní) reliéfní dlažby (podél snížené obruby až do převýšení obrubníku 8 cm nad vozovku).

Hmatná dlažba musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 (signální a varovné pásy - vizuální a hmatný kontrast) a TN TZÚS 12.03.06 (umělá vodící linie - hmatný kontrast) včetně lemování pásem rovné dlažby (pás dlažby bez fazet š. min. 250 mm).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. zábradlí pro užívání osobami ZTP musí mít madlo ve výšce 900 mm
2. také příjezd k RD č.p. 181 je nutno řešit jako chodníkový přejezd, tj. s vloženým varovným pásem ze strany komunikace
3. při přerušení přirozené vodící linie nad 8 m nutno použít umělou vodící linii š. 40 cm z dlažby s podélnými drážkami

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -133-
Barbora Marenčáková

Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant

Adr. střediska: Kolaříkova 2185, 738 01 Frýdek-Místek
732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz